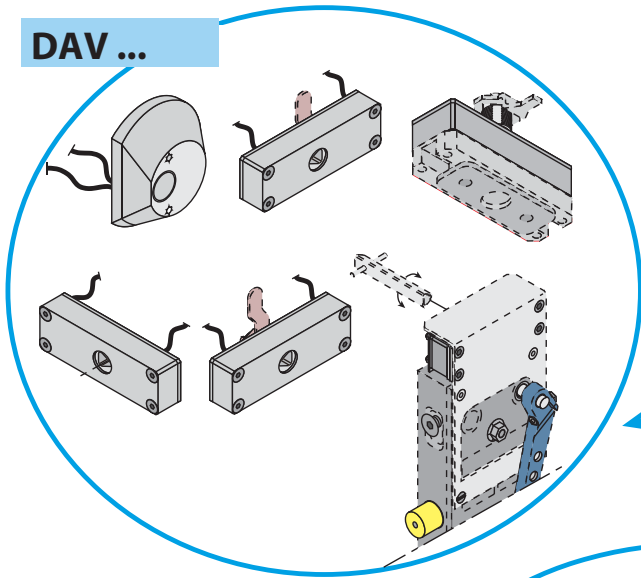


SAE-2

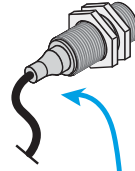
DAV ... / AMC 150 / CPP / ASF / BPA / DPI / RC150 / EM150 + NSE 150

Fonction : Alerte (ASF+DAV) => UeH

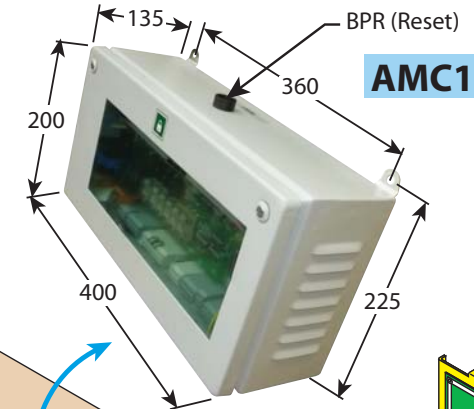
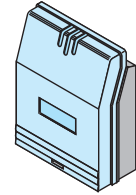
DAV ...



DPI

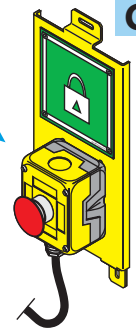


ASF/_

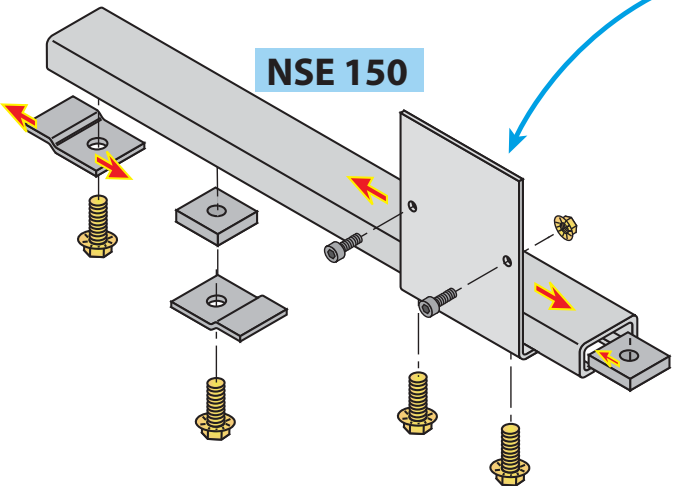


AMC150

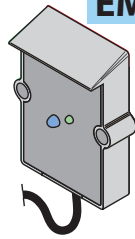
CPP



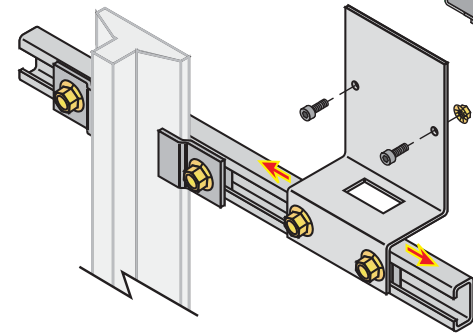
NSE 150



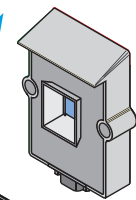
EM150



NSR 150



RC150



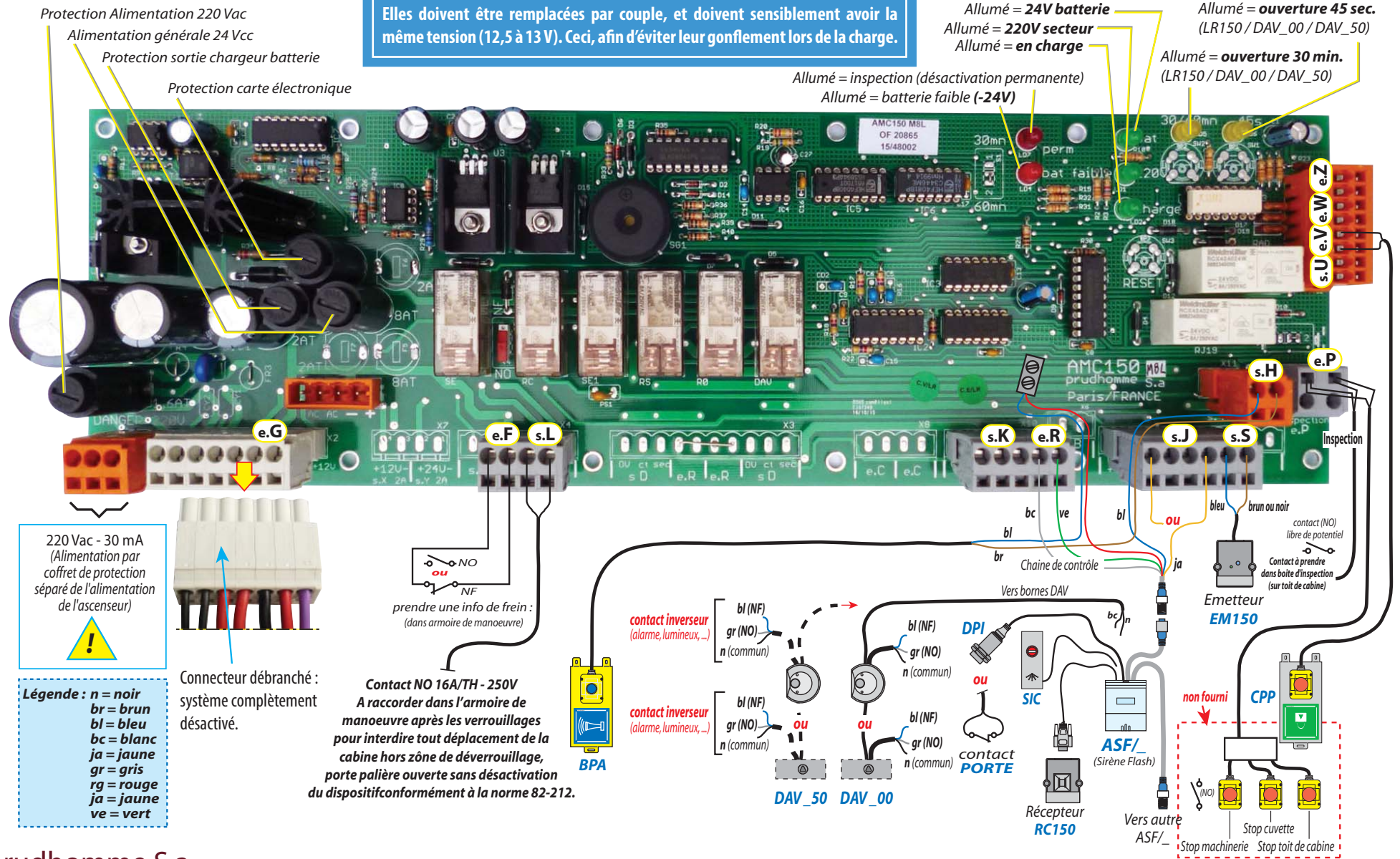
BPA



Fonction : Alerte (ASF+DAV) => UeH



Le remplacement des batteries est à effectuer tous les 3 ans. Les batteries neuves doivent avoir IMPERATIVEMENT les mêmes caractéristiques (12V / 7Ah plomb étanche). Elles doivent être remplacées par couple, et doivent sensiblement avoir la même tension (12,5 à 13 V). Ceci, afin d'éviter leur gonflement lors de la charge.



220 Vac - 30 mA
(Alimentation par coffret de protection séparé de l'alimentation de l'ascenseur)

Légende : n = noir
br = brun
bl = bleu
bc = blanc
ja = jaune
gr = gris
rg = rouge
ja = jaune
ve = vert

Connecteur débranché : système complètement désactivé.

Contact NO 16A/TH - 250V
A raccorder dans l'armoire de manoeuvre après les verrouillages pour interdire tout déplacement de la cabine hors zone de déverrouillage, porte palière ouverte sans désactivation du dispositif conformément à la norme 82-212.

Fonction : Alerte (ASF+DAV) => UeH

Prudhomme S.a. vous remercie d'avoir choisi des produits de son dispositif «System Lock» pour équiper votre installation. Avant toute mise en service, veuillez effectuer puis vérifier les raccordements suivants.

Matériel installé :

AMC150/M_ + DAV + ASF + DPI + BPA + CPP + EM150 + RC150 + NSE150 et NSR150

Installation :

- Installer le kit de fixation NSE150 (support émetteur) sur toit de cabine, fixez l'émetteur sur son support. Celui-ci doit être placé à une distance d'éloignement de 30 à 50 cm par rapport au récepteur.

- Installer le kit de fixation NSR150 (support récepteur) sur le guide. Si vous avez des guides ronds, fixez le kit de fixation directement sur le mur ; puis, fixez le récepteur sur son support.

- Installer le support ASF sur le mur puis, faites-y glisser le boîtier ASF.



Nous vous rappelons que pour des raisons de sécurité, la norme demande à ce que le boîtier ASF soit fixé (en gaine) sur le mur opposé au passage libre ou sur le mur opposé à la serrure.

- Installer le kit DPI (détecteur d'ouverture de porte) suivant la notice d'installation livrée avec le matériel. La tête de lecture du DPI doit être à une distance de 7 mm maximum par rapport à la porte.

- Placer le CPP (coup de poing pompiers), le BPA (bouton arrêt alarme) à côté du coffret AMC150 en machinerie.

Votre coffret d'alimentation AMC150/M vous a été livré précablé avec le bouton coup de poing «CPP» (entrée V) et éventuellement le BPA (arrêt alarme). Avant toute mise sous tension, merci de raccorder les autres éléments comme indiqué sur le schéma de la carte.

Raccordement :

En gaine :

- | | |
|---|---|
| ① | - Raccorder les boîtiers ASF entre eux (rallonge de 4 m fourni ou rallonge de 8 mètres si vous avez des doubles niveaux ou ascenseur pair et impair). |
| ② | - Raccorder chaque DPI (connecteur 3 points orange sur «ouverture porte») dans son ASF respectif. |
| ③ | - Raccorder le contact du DAV dans son ASF respectif (connecteur 2 points vert sur «contact DAV/1400») |
| ④ | - Raccorder la bobine du DAV dans ASF respectif (connecteur 2 points noir sur «Bobine DAV») |
| ⑤ | - Si vous avez une alarme au palier (SIC), raccorder celle-ci sur «Flash déporté» (connecteur 3 points verts) |
| ⑥ | - Raccorder l'émetteur sur 2 fils de pendentif (libre de potentiel). |



Sachant que pour l'émetteur et l'ASF, nous fonctionnons en basse tension, vous devez séparer les circuits courant fort et courant faible pour éviter les parasites.

En machinerie

- | | |
|---|--|
| ⑦ | - Débrancher les connecteurs «x1» et «x2» si ceux-ci étaient branchés. |
| ⑧ | - De votre armoire de manoeuvre, ramener un info de frein dans l'AMC150 (contact NO ou NF sur l'entrée F (e.F)) |
| ⑨ | - Du toit de cabine, ramener un info inspection dans l'AMC150 : contact NO sur l'entrée P (e.P) |
| ⑩ | - Raccorder la chaîne de contrôle de l'AMC150 sur la sortie L (s.L) en série dans l'armoire après les verrouillages. |
| ⑪ | - Raccorder l'alimentation des ASF (rallonge 9 mètres du dernier ASF à l'AMC150 : connecteur bleu) |
| ⑫ | - Rebranchez le connecteur «x2» puis le connecteur «x1» (220 V ac). |

Mise en service :

A la mise sous tension, le coffret AMC150 émettra un bip. C'est normal, le coffret s'initialise.

- Si vous utilisez des DAV_00 (bloqué sous tension), à la mise sous tension, ces DAV sont bloqués : c'est à dire que le fil jaune du câble gris est branché sur la borne 4 (DAV_00) de la sortie J (s.J). Donc, impossibilité de déverrouiller avec la clé triangle.

- Si vous utilisez des DAV_50 (bloqué hors tension), à la mise sous tension, ces DAV restent bloqués. c'est à dire que le fil jaune du câble gris est branché sur la borne 1 (DAV_50) de la sortie J (s.J). Donc, impossibilité de déverrouiller avec la clé triangle.

Dans les deux cas, pour déverrouiller, il faut appuyer sur le bouton coup de poing (CPP).

Matériel installé (suite) :

AMC150/M_ + DAV + ASF + DPI + BPA + CPP + EM150 + RC150 + NSE150 et NSR150

Fonctionnement :

- Mode de fonctionnement de l'alarme :

- Le système d'alarme «ASF» possède 2 modes de fonctionnements : mode «Tout ou Rien» et mode «Auto maintien». Si lorsque l'alarme sonne, vous refermez la porte l'alarme s'arrête de sonner, vous êtes en mode «Tout ou Rien». Si lorsque l'alarme sonne, vous refermez la porte l'alarme continue de sonner, vous êtes en mode «Auto maintien». Donc, pour arrêter l'alarme, vous devez monter en machinerie et appuyer sur le bouton arrêt alarme (BPA). Le changement de mode de fonctionnement se fait par la permutation du cavalier «SV1» dans l'ASF.

- Fonctionnement secours (batteries) :

Lors d'une coupure de courant, le système passe automatiquement en fonctionnement de secours (batteries). Le coffret AMC150 émet un bip toutes les 15 secondes pour signaler que l'installation est passée en fonctionnement de secours. Les batteries de secours ont une autonomie de deux heures minimum, donc l'installation peut continuer à fonctionner après une coupure secteur pendant deux heures. Les batteries peuvent être sollicitées jusqu'à 24V. En dessous de ce seuil (24V), le coffret AMC150 émettra un bip pour signaler que les batteries sont faibles.

Lors d'une intervention sur l'installation.

- Pour une intervention ne dépassant pas 30 minutes, appuyez sur le bouton coup de poing (CPP). Cette action vous permet de déverrouiller tous les modules d'anti-déverrouillage de l'installation ;
A ce moment là, vous pourrez introduire votre clé triangle et déverrouiller. Si vous souhaitez réactiver le système avant les 30 minutes, appuyer sur le bouton «Reset» dans le coffret ou sur le bouton (option) BPR si vous avez raccordé celui-ci.

- Si vous intervenez sur l'installation pour une durée supérieure à 30 minutes, passez en «mode inspection» après avoir effectué le raccordement décrit au «point 9» ; dans ce cas, le système restera déverrouillé pendant tout le temps que vous êtes en inspection.

- A la fin de votre intervention, passez en «mode normal» pour remettre le système en service.

- Après le passage en «mode normal», vous avez un délai de 45 secondes pour refermer la porte palière. Puis, le système se remettra en service automatiquement.

Matériel installé : AMC150/M_ + DAV + ASF + DPI + BPA + CPP + BPR + EM150 + RC150 + NSE et NSR150

Anomalies	Vérifications
A la mise sous tension, rien ne se passe	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier l'alimentation du coffret AMC150 (led LD1 allumée) - Vérifier le fusible F1.
Le coffret AMC150 est alimenté (led LD1) allumée, mais les DAV ne bloquent pas.	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier l'alimentation des DAV (sortie J) - Vérifier l'information inspection. Si nécessaire, débrancher l'entrée inspection. - Tester l'entrée inspection (parasites). - Vérifier que le contact DAV n'est pas branché sur «bobine DAV» dans le boîtier ASF. <div style="border: 1px dashed black; padding: 5px; margin-left: 20px;"> <ul style="list-style-type: none"> - DAV «bloqué sous tension» : sortie J (bornes 3-4) - DAV «bloqué hors tension» : sortie J (bornes 1-2) </div>
A la mise sous tension, le fusible F2 saute	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier que les DAV sont isolés, qu'il n'y a pas de court-circuit. - Vérifier que les fils d'alimentation du DAV (sortie J) ne se touchent pas. - Vérifier que les fils d'alimentation des ASF ne se touchent pas. - Changer le fusible par un autre de même calibre. - Ne mettez pas le coffret AMC150 sous tension en laissant un porte-fusible vide. Vous risquez d'endommager la carte.
Les DAV sont bloqués, des alarmes en gaine sonnent.	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier le fusible dans le boîtier alarme. - Le retirer de son logement pour le tester. - Si nécessaire, changer le fusible par un autre de même calibre. - Si vous n'avez pas d'alarme au palier «SIC», vérifier la présence et l'efficacité du shunt entre les bornes «->» et «AL» dans le boîtier alarme (ASF). - Vérifier que chaque DAV est bien verrouillé en position initiale - Vérifier que le récepteur du niveau concerné s'allume bien quand l'émetteur envoie son signal. - Vérifier son alignement et son éloignement (30 cm minimum)
En gaine, un ASF sonne sans arrêt.	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier le fusible dans le boîtier alarme. Le retirer de son logement pour le tester. - Si nécessaire, changer le fusible par un autre de même calibre. - Vérifier la présence du shunt sur le dernier ASF.
J'ai un ASF qui sonne. Lorsque j'appuie sur bouton arrêt alarme «BPA» en machinerie, elle s'arrête et dès que je relâche, ça reprend.	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier le fusible et le shunt dans le boîtier alarme. - Vérifier la position du contact de porte «DPI». La tete de lecture de celui-ci doit être à 7 mm maxi de l'obstacle à détecter.

Matériel installé :

AMC150/M_ + DAV + ASF + DPI + BPA + CPP + BPR + EM150 + RC150 + NSE et NSR150

Anomalies	Vérifications
En gaine (sur toit de cabine), l'émetteur reste allumé constamment.	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier l'info de frein (entrée F). - Changer la position cavalier NO/NF sur la carte du coffret AMC150. - Mesurer la tension sur la sortie S (bornes 5-6 sur connecteur x9). Celle-ci doit être égale à 24 Vdc (cabine à l'arrêt).
Le coffret AMC150 sonne en continu (cela signifie qu'il n'y a plus de 24 V qui sort de la carte).	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier la tension secteur (fusible F1). - Vérifier la tension en sortie transfo (sortie T). - Vérifier l'alimentation de la carte (led LD1).
Le coffret AMC150 sonne par intermittences (cela signifie que l'on a atteint le seuil bas de la charge batterie (24 V))	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier la charge batterie (leds LD2 et LD3) - Vérifier la tension de la batterie, celle-ci ne doit pas descendre en-dessous de 24 V dc.
Les DAV restent tout le temps déverrouillés même en fonctionnement normal.	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier l'information inspection. Si nécessaire, débrancher l'entrée inspection. - Tester l'entrée inspection (parasites). - Vérifier que le contact DAV n'est pas branché sur «bobine DAV» dans le boîtier ASF